

Press Release

Até 2025, a cadeia de supermercados alemã EDEKA vai converter a sua frota de 700 veículos com camiões IVECO S-WAY LNG, para baixar as emissões de CO₂

A empresa EDEKA Minden-Hannover vai substituir a sua atual frota, composta por 700 veículos a gasóleo, por camiões IVECO S-WAY LNG, de forma a cumprir o seu objetivo de operar, até 2025, uma frota completa de veículos com baixas emissões de CO₂.

A EDEKA tinha já encomendado um total de 275 camiões IVECO S-WAY LNG em 2022 e 2023

Castanheira do Ribatejo, 12 de maio de 2023

A IVECO, líder em veículos comerciais com propulsões alternativas, vai apoiar a cadeia de supermercados alemã EDEKA Minden-Hannover por via do **fornecimento de um total de 700 camiões IVECO S-WAY LNG para a conversão, até 2025, de toda a frota da empresa de motores a gasóleo para propulsores a GNL (Gás Natural Liquefeito).**

No seu trajeto rumo a uma cadeia de abastecimento sustentável, a EDEKA já tinha **encomendado os primeiros 275 camiões IVECO S-WAY LNG** em 2022 e 2023, para os juntar aos 80 camiões IVECO a GNL que operam na sua frota ecológica, alavancando o seu primeiro posto de abastecimento de Bio-LNG nas instalações do centro logístico da EDEKA em Lauenau, Alemanha.

*“Até 2025, pretendemos converter toda a nossa frota de camiões - cerca de 700 veículos - em camiões IVECO LNG e fazer uma utilização 100% a bio-LNG”, declarou **Mark Rosenkranz, porta-voz do Conselho de Administração da EDEKA Minden-Hannover.** “A nossa frota de camiões é a espinha dorsal de todas as nossas operações logísticas e, por conseguinte, a espinha dorsal do abastecimento de bens alimentares na nossa área de distribuição. A mudança para o Bio-LNG é uma alavanca fundamental para reduzir a nossa pegada de CO₂. Desta forma, cumprimos a nossa responsabilidade social em termos de uma maior proteção do clima. Isto é extremamente importante porque os nossos veículos fazem muitos quilómetros, percorrendo, muitas vezes, centros urbanos altamente congestionados. Ao utilizar o bio-LNG, estamos a contribuir para reduzir significativamente os níveis de emissões em áreas urbanas. Além disso, os camiões movidos a gás são muito mais silenciosos do que os veículos a diesel convencionais.”*

Giandomenico Fioretti, Diretor de Propulsões Alternativas da Unidade de Negócio de Camiões IVECO, comentou: *“O Bio-LNG é o único combustível renovável atualmente disponível em larga escala. Com os nossos camiões IVECO S-WAY LNG, o transporte rodoviário de mercadorias sem emissões é, agora, uma realidade para a EDEKA Minden-Hannover, graças à tecnologia avançada dos nossos veículos, a qual contribui para a redução das emissões de CO₂ e da poluição sonora. O seu plano para a substituição de toda a sua frota de 700 veículos pelos nossos camiões a GNL é também um claro voto de confiança na experiência da marca IVECO no domínio do gás natural, o que motiva os nossos sinceros agradecimentos”.*

Já encomendados: Chassis IVECO S-WAY LNG com caixa frigorífica e tratores IVECO S-WAY LNG

Dos 275 veículos encomendados em 2022 e 2023, 220 são chassis IVECO S-WAY LNG de 3 eixos (AS260S46Y/FS-CM 1LNG) com caixa frigorífica. Apresentam um chassis *standard* 6x2 com suspensão 100% pneumática, com um peso bruto tecnicamente admissível de 26 toneladas, uma ampla cabina Active Space, um terceiro eixo elevável e com direção e um motor a gás Cursor 13 de 460 cv, compatível com as normas de emissões Euro VI Step E. O depósito de GNL de 540 litros, instalado no lado esquerdo, tem capacidade para armazenar um mínimo de 195 kg de biogás líquido, permitindo uma autonomia de até 800 quilómetros.

Os restantes 55 camiões encomendados são unidades de tração (tratores) IVECO S-WAY LNG (55 AS440S46TP 1LNG). Estes veículos 4x2 apenas diferem das unidades de chassis pelo seu peso bruto tecnicamente admissível de 44 toneladas, com o motor e o depósito de gás dimensionados em conformidade.

Graças aos camiões IVECO S-WAY LNG, a EDEKA Minden-Hannover conseguirá reduzir significativamente as emissões de dióxido de azoto e de partículas, bem como diminuir as emissões médias de CO₂ em 95%, dependendo das matérias-primas, comparativamente aos camiões a gasóleo que vão substituir na sua frota. Para além do baixo consumo, os veículos IVECO LNG da EDEKA Minden-Hannover têm, também, a vantagem do baixo ruído de uma motorização a gás, mostrando-se, por isso, como soluções perfeitas para zonas com limites ambientais e de trânsito e para entregas noturnas, diretamente nos estabelecimentos comerciais.

O potencial de redução de gases com efeito de estufa é enorme: durante a realização de um teste, a EDEKA Minden-Hannover conseguiu reabastecer três IVECO S-WAY LNG com 20.583 kg de bio-LNG puro. Só isto, permitiu a este grupo de empresas, organizadas sob a forma de cooperativa, reduzir a sua pegada de CO₂ em 81 toneladas, numa base *well-to-wheel*, ou seja, aproximadamente 84% de redução das emissões de CO₂ em comparação com o gasóleo*.

Camiões da EDEKA Minden-Hannover com equipamento personalizado para uma vida a bordo de alta qualidade

Para oferecer aos motoristas um ambiente de trabalho ideal, os novos camiões IVECO S-WAY LNG estão equipados com uma vasta gama de comodidades a pedido da EDEKA Minden-Hannover. Para além do ar condicionado totalmente automático e do aquecimento auxiliar, os bancos Hi-Comfort com apoio lombar e uma função de arrefecimento e aquecimento de três níveis, asseguram também a temperatura perfeita um bom ambiente a bordo da cabina. O volante multifunções revestido a couro, as cortina para-sol nos vidros laterais, a caixa de isolamento térmico, o sistema de *infotainment*, compartimentos de arrumação/bagagem de grandes dimensões e o beliche elevado com rede de segurança contribuem, igualmente, para a excelente qualidade de vida a bordo.

###

IVECO

A IVECO é uma marca do Iveco Group N.V. (MI: IVG). A IVECO concebe, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos industriais ligeiros, médios e pesados, camiões de offroad e veículos para aplicações em missões de fora de estrada.

A ampla gama de produtos IVECO inclui o modelo Daily, veículo que cobre o segmento de 3,3 a 7,2 toneladas, o Eurocargo no segmento das 6 às 19 toneladas e, no segmento pesado acima das 16 toneladas, a gama IVECO WAY com as versões de estrada IVECO S-WAY, as versões de offroad IVECO T-WAY e o IVECO X-WAY para missões menos exigentes em fora de estrada.

A IVECO emprega cerca de 21.000 funcionários a nível global, gerindo unidades de produção em 7 países da Europa, Ásia, África, Oceânia e América Latina, fabricando veículos equipados com as mais avançadas tecnologias. Os 4.200 pontos de venda e assistência distribuídos por mais de 160 países garantem o apoio técnico em qualquer local em que opere um veículo IVECO

Informações institucionais complementares sobre

- a IVECO em www.iveco.com (global) e em www.iveco.pt (Portugal)

Para mais informações, favor contactar:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Portal de Imprensa – EMEA Region

media.ivecogroup.com/EMEA-ENGLISH/IVECO-BUS

Iveco Portugal

Wanda Quelhas

Brand Marketing, Press & Communication

wanda.quelhas@iveco.com

Gabinete de Imprensa Portugal

Good News Comunicação

Tel.: +351 214 531 484

iveco@goodnews.com.pt

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>
YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>
Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>
Twitter: <https://twitter.com/iveco>
IVECO Live Channel: <https://ivecolivechannel.com>