

Press Release

IVECO marca posição em termos de sustentabilidade no Campeonato da Europa FIA de Camiões 2023

A IVECO participa no Campeonato da Europa FIA de Camiões 2023 como Patrocinador Técnico da formação Die Bullen von IVECO, parceria entre o Team Schwabentruck e o Team Hahn Racing.

Na sua condição de Parceira Oficial do FIA ETRC 2023, a IVECO apoia os objetivos de descarbonização da ETRA - European Truck Racing Association com um 'Pace Truck' IVECO S-WAY GNL, juntando-lhe, em estreia absoluta, um IVECO eTruck no papel de 'Show Truck'.

A IVECO esteve em destaque no passado Grande Prémio de Misano, de 20 e 21 de maio, registando uma vitória através de Jochen Hahn na primeira corrida do campeonato. A formação Die Bullen von IVECO ocupa a segunda posição na classificação por equipas.

Castanheira do Ribatejo, 25 de maio de 2023

Fiel aos seus valores fundamentais de sustentabilidade, a IVECO integra o seu compromisso para com a descarbonização no FIA European Truck Racing Championship (Campeonato da Europa FIA de Camiões) de 2023, através dos seus veículos de baixas emissões e com propulsões alternativas.

A IVECO está a participar na temporada de 2023 como **Patrocinadora Técnica da estrutura Die Bullen von IVECO**, uma parceria entre o Team Schwabentruck e o Team Hahn Racing, fazendo alinhar dois IVECO S-WAY-R, camiões de competição que foram objeto de várias modificações para alcançar um desempenho excepcional.

Hexacampeão da Europa da disciplina, Jochen Hahn lidera o **Team Hahn Racing**, tendo como objetivo recuperar o seu título de Campeão, que conquistou nas épocas de 2011, 2012 e 2013, depois em 2016, e depois no biénio 2018 e 2019. Da equipa faz também parte o seu filho Lukas Hahn. Já a piloto alemã Steffi Halm representa, pela quinta temporada, o **Team Schwabentruck**.

Os camiões **IVECO S-WAY-R** das equipas funcionam a Óleo Vegetal Hidrotratado (HVO - Hydrotreated Vegetable Oil) em todas as corridas do Campeonato, proporcionando os seus tradicionais elevados padrões de desempenho, ao mesmo tempo que reduzem os níveis de emissões poluentes.

Como **Parceira Oficial do Campeonato da Europa FIA de Camiões de 2023**, a IVECO estende o seu apoio, pelo terceiro ano consecutivo, à organização, a cargo da ETRA (European Truck Racing Association), no seu caminho rumo ao objetivo “emissões líquidas zero” a alcançar até 2038, através do fornecimento de um **IVECO S-WAY GNL, o primeiro ‘Pace Truck’ de sempre com tração alternativa no FIA ETRC.**

Líder indiscutível nos transportes sustentáveis de longo curso e concebido para obter reduções significativas nos consumos e emissões, o **IVECO S-WAY GNL** ver-se-á acompanhado nas pistas por um **‘Show Truck’ único: o IVECO eTruck em versão de corrida**, um protótipo de camião de competição desenvolvido pelo Team Hahn Racing, com o apoio técnico de engenharia da IVECO, e o contributo fundamental do IVECO Design Centre na conceção da cabina. O veículo foi apresentado numa exposição estática no primeiro ETRC Grand Prix da temporada a 20 e 21 de Maio, em Misano, em Itália, onde foi o centro das atenções no paddock durante todo o fim-de-semana. O IVECO eTruck será apresentado numa participação dinâmica no decorrer da prova a disputar em Nürburgring, na Alemanha, a 15 e 16 de julho.

O **IVECO eTruck** é um camião pesado IVECO S-WAY de propulsão elétrica, equipado com um eixo traseiro eAxle da FPT Industrial - a marca associada da IVECO no âmbito do Iveco Group e líder mundial especializada em tecnologias avançadas de grupos propulsores – e que desenvolve 840 kW de potência máxima. O sistema eTruck, com um pico de potência de carga de 522 kW, permite completar uma distância total em modo de competição, ou seja, as anteriores corridas do FIA ETRC). O veículo possui 4 baterias, para uma capacidade total de armazenamento de energia de 252 kWh.

Já o **IVECO S-WAY GNL ‘Pace Truck’** é alimentado a bio-GNL (Gás Natural Liquefeito e biometano) armazenado em dois depósitos de 540 litros, que contêm pelo menos 390 kg de bio-GNL líquido, proporcionando até 1.600 quilómetros de autonomia sem necessidade de reabastecimento. Gera emissões de óxido de azoto e de partículas consideravelmente mais baixas do que os seus equivalentes com motorização Diesel, reduzindo até 95% as emissões de CO₂ quando é utilizado biometano.

O veículo ostenta uma decoração específica e apresenta vários componentes personalizados, tais como as duas luzes giratórias amarelas, uma barra com faróis de LED, uma barra de proteção dianteira iluminada, de três peças, e os sinalizadores LED exigidos pelos regulamentos técnicos FIA ETRA.

Jochen Hahn conquista primeira vitória da temporada no Grande Prémio de Misano

A **primeira corrida do ano** correu-se no passado **sábado (20 de maio)**, iniciando-se sob bandeiras amarelas devido às difíceis condições da pista, fruto das condições climatéricas extremas que, nos dias anteriores, afetaram severamente a região italiana de Emilia-Romagna. No final da mesma, seria **Jochen Hahn a conquistar a vitória**, batendo Antonio Albacete e André Kursim. Steffi Halm, sua colega de equipa na IVECO, também estava na mira de um lugar no pódio, mas viu-se forçada a desistir. Na segunda e emocionante corrida desse dia, o Team Hahn Racing lutou arduamente contra os seus adversários, alcançando uma 5ª posição final.

No dia seguinte (**domingo, 21 de maio**), **Jochen Hahn** aproveitou ao máximo as perfeitas condições da pista nesse dia. Na que foi a corrida final do fim de semana, registou um excelente arranque e levou o seu camião IVECO até à meta, **terminando com nova vitória**, assegurando um **segundo pódio para o Team Hahn Racing** neste evento.

Terminada a primeira ronda do FIA ETRC 2023, o **Team Die Bullen von IVECO ocupa o 2º lugar na Classificação por Equipas**.

A segunda jornada do Campeonato da Europa FIA de Camiões de 2023 terá lugar nos dias 10 e 11 de junho no Circuito Slovakia Ring.

###

IVECO

A IVECO é uma marca do Iveco Group N.V. (MI: IVG). A IVECO concebe, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos industriais ligeiros, médios e pesados, camiões de offroad e veículos para aplicações em missões de fora de estrada.

A ampla gama de produtos IVECO inclui o modelo Daily, veículo que cobre o segmento de 3,3 a 7,2 toneladas, o Eurocargo no segmento das 6 às 19 toneladas e, no segmento pesado acima das 16 toneladas, a gama IVECO WAY com as versões de estrada IVECO S-WAY, as versões de offroad IVECO T-WAY e o IVECO X-WAY para missões menos exigentes em fora de estrada.

A IVECO emprega cerca de 21.000 funcionários a nível global, gerindo unidades de produção em 7 países da Europa, Ásia, África, Oceânia e América Latina, fabricando veículos equipados com as mais avançadas tecnologias. Os 4.200 pontos de venda e assistência distribuídos por mais de 160 países garantem o apoio técnico em qualquer local em que opere um veículo IVECO

Informações institucionais complementares sobre

- a IVECO em www.iveco.com (global) e em www.iveco.pt; (Portugal)

Para mais informações, favor contactar:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Portal de Imprensa – EMEA Region

media.ivecogroup.com/EMEA-ENGLISH/IVECO-BUS

Iveco Portugal

Wanda Quelhas

Brand Marketing, Press & Communication

wanda.quelhas@iveco.com

Gabinete de Imprensa Portugal

Good News Comunicação

Tel.: +351 214 531 484

iveco@goodnews.com.pt

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>
YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>
Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>
Twitter: <https://twitter.com/iveco>
IVECO Live Channel: <https://ivecolivechannel.com>